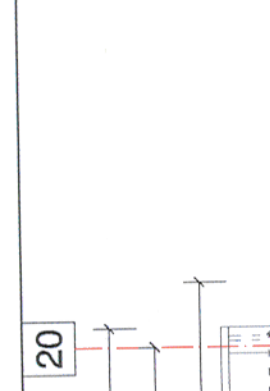


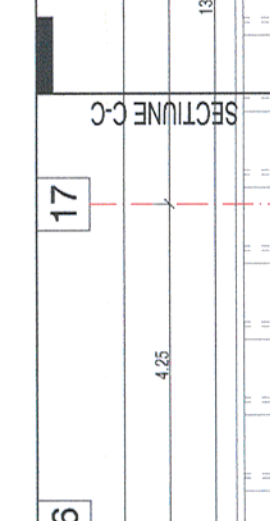
Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.28.AR.05.005 elaborat la data 01.2013.
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.28.AR.05.005 prepared on 01.2013.
 CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II (cf. P100/2006)
 CATEGORIA DE IMPORTANTA: B (cf. HG 766/1997)
 GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1989)



VERIFICATOR / EXPERT
 CHECKER / EXPERT

SEMANTURA / EXPERT
 SIGNATURE

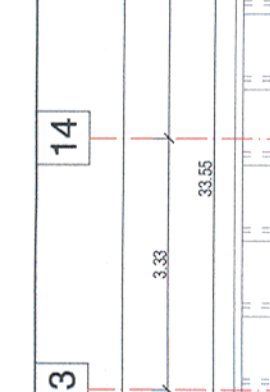
REFERA / EXPERTIZA
 REPORT / EXPERTISE



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
 BENEFICIAR / BENEFICIARY :



COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:

SEMANTURA / SIGNATURE

DATA / DATE

Șef de echipă / Team leader
 C. Teodorescu

Verificat / Expert Cheie / Key Expert
 B. Gössler

Subcontractant / Subcontractor
VIOTOP

Aprobat / Approved
 A. M. Balcu

Verificat / Checked
 M. Fotache

Proiectat / Designed
 L. G. Balcu

"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația transfrontierară cu viteză maximă de 160 km/h"
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trans-Circulation with maximum speed of 160 km/h"
 Section 3: Gurasada - Simeria

Denumire desen / Drawing name:
 Stația Simeria - Clădire Călători - Plan șarpanta situația existentă
 Simeria Station - Station Building - Roof Framing Plan - Survey

Scara / Scale
 1:100

Reviziu / Revision
 1/05.2013

Cod desen / Drawing Code
 PT.03.03.28.AR.05.005

Nr. / No
 05/22

ORDINA ARIEACTIUNII
 DIN ROMANIA
 4955
 Margareta FOTACHE
 ARHITECT ȘEF DE PROIECT

PERON

SECTIUNEA A-A

SECTIUNEA B-B

PLAN SARPANTA - SITUATIA EXISTENTA

